

367 €
Monatliche Rate¹



Ab sofort vorbestellbar!

Stromverbrauch (kombiniert) 14,9 kWh/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert) 0 g/km CO₂-Klasse A

Abbildung ähnlich

ID. Tiguan Style 140 kW (190 PS) 58 kWh 1-Gang-Automatik

- Lackierung: Marmorgrau
- Emden 8 J x 20 in Schwarz / glanzgedreht
- Infotainment-System mit 38,1-cm-Display (15 Zoll)
- Navigationssystem
- IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht, VW-Logo und Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet
- 3D-LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte
- App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
- Multifunktionslenkrad beheizbar
- Klimaanlage "Air Care Climatronic"
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, Türscheiben vorn geräuschkämmend
- Vordersitze beheizbar
- Rückfahrkamera "Rear View"
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- "Easy Open & Close" - Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und Schließung, mit Fernentriegelung
- u.v.m.

Einmalige Sonderzahlung	2.990 €
Laufzeit	48 Monate
Jährliche Fahrleistung	10.000 Km
Monatliche Rate	367 €
Gesamtbetrag:	20.640 €

1) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig zzgl. Erlebnisabholung Wolfsburg 1.500 €. Abbildung zeigt ggf. Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	ID. TIGUAN 140 kW
Kraftstoff: <i>entfällt</i>	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	14,9 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	453 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch kombiniert 14,9 kWh/100 km ▪ Innenstadt 10,7 kWh/100 km ▪ Stadttrand 11,5 kWh/100 km ▪ Landstraße 13,5 kWh/100 km ▪ Autobahn 19,7 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	717,44 EUR/Jahr
(Strompreis: 32,1 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr ³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.